

274 275 289 290 

Típus eltérések:

	Akkumulátor	Ultrahang	Elektronikus szervizkulcs
Kompakt riasztó 274			
Kompakt riasztó 275	X		
Kompakt riasztó 289	X	X	
Kompakt riasztó 290	X		X

Az alapfunkció minden készülékben megtalálható.

## HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

### • ÉLESÍTÉS ÉS KIKAPCSOLÁS TÁVIRÁNYÍTÓVAL

#### A riasztó élesítése

Az 1. Gomb (élesítés/kikapcsolás) megnyomására, ha a riasztó kikapcsolt állapotban van, az irányjelzők kétszer felvillannak és rövid csipogás hallatszik (programozható funkció), ezzel jelezve a riasztó élesedését. A központi zár lezár, felhúzza az ablakokat, illetve behúzza a tetőt (csak akkor, ha ez a lehetőség be van kötve). Az utastérben lévő piros LED 30 másodpercig folyamatosan világít, majd villogásba kezd.

#### A riasztó kikapcsolása

Az 1. Gomb (élesítés/kikapcsolás) megnyomására, ha a riasztó bekapcsolt állapotban van, az irányjelzők egyszer felvillannak és **egy** rövid csipogás hallatszik (programozható funkció), ezzel jelezve a riasztó kikapcsolódását. A központi zár kinyílik, ha a „pánik” funkció aktiválva van a belsőtér világítás 30 másodpercig égve marad. Ha a riasztó megszólalt miközben éles volt, kikapcsoláskor az irányjelzők rövid (1/2 másodperc) felvillanásával és rövid csipogással jelzi. A „Riasztó automatikus diagnózisa” című rész alapján megtudhatjuk melyik érzékelő miatt szólalt meg a riasztó.

#### 2. Gomb: Pánik funkció

Ha 3 másodpercen belül kétszer nyomjuk meg a 2. Gombot a sziréna 10 másodpercig szól és 10 másodperces negatív kimenet megy a pót szirénának. A szirénázást bármelyik gomb megnyomásával megszüntethetjük. Ez a funkció élesített és kikapcsolt állapotban is használható (lásd beszerelő által programozható funkciók).

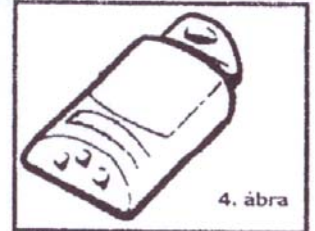
### 3. Gomb: Csomagtartó nyitás vagy belsejének világítás illetve helyzetjelző kapcsolása

Ha a 3. Gombot egyszer megnyomjuk, az aktiválja 1 másodpercre a barna-fehér vezeték, így programozástól függően csomagtartó nyitás vagy a belsejének világítás, illetve helyzetjelző, kapcsolása történik. Ez a funkció élesített és kikapcsolt állapotban is használható (lásd beszerelő által programozható funkciók).

- Élesítés és kikapcsolás az elektronikus kulcs használatával  
(csak a speciális modelleknél)

#### A riasztó élesítése

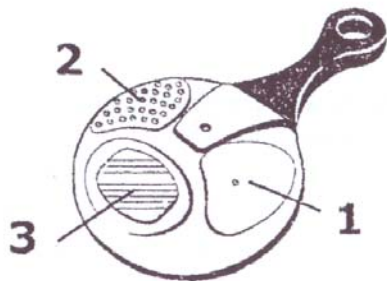
Ha az elektronikus kulcsot az elektronikus foglathoz érintjük a riasztó élesedik de a központi zár nem zár le. Az irányjelzők kétszer felvillannak és rövid csipogás hallatszik (programozható funkció), ezzel jelezve a riasztó élesedését. Az utastérben lévő piros LED 30 másodpercig folyamatosan világít, majd villogásba kezd. Amikor így élesítjük a riasztót nem lehetséges a funkciók elektronikus kontrolálása (lásd „Érzékelők próbálása és kalibrálása az elő riasztás ideje alatt” című részben).



4. ábra

#### A riasztó kikapcsolása

Amikor a riasztót az elektronikus kulccsal élesítjük, 10 másodperces késleltetés áll rendelkezésre riasztás előtt, így van idő a központi zár kulccsal való nyitására és az elektronikus kulcs foglathoz érintésére. Ha a riasztó megszólalt miközben éles volt, a „Riasztó automatikus diagnózisa” című rész alapján megtudhatjuk melyik érzékelő miatt szólalt meg a riasztó.

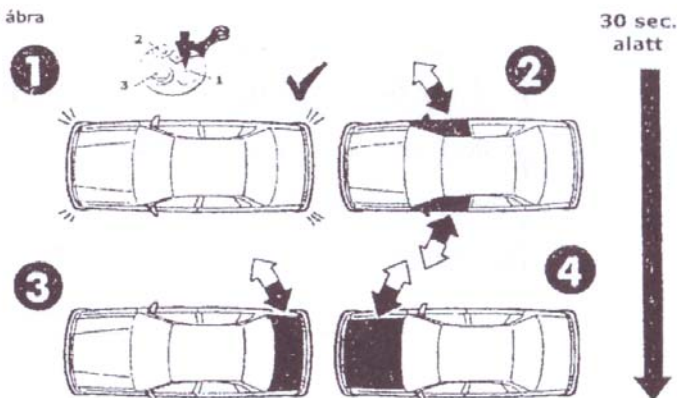


## Érzékelők próbálása és kalibrálása az élesedési idő alatt

Érzékelők próbálása (ajtók, motorháztető, csomagtartó):

- Csukjuk be az összes védett részt (ajtók, motorháztető, csomagtartó)
- A távirányítóval élesítsük a riasztót, majd várjunk 5 másodpercet
- Három rövid csipogás és az irányjelzők felvillanása jelzi, hogy a védett részeknél nyitás történt (próbáljuk le egyenként, lásd 5. ábra)

5. ábra



## **Az ultrahang modul érzékenységének beállítása:**

(csak speciális modelleknél)

- A vezető ablakát engedjük le körülbelül 20cm-re
- Állítsuk az érzékenységet közepesre (lásd 6. ábra)
- A távirányítóval élesítsük a riasztót
- Nyúljunk be az ablakon és mozgassuk a kezünket
- Az irányjelzők felvillanása és rövid csipogások jelzik a mozdulat érzékelését. Ha ez nem történik meg, növeljük az érzékenységet.



**Ne állítsuk túl érzékenyre, hogy elkerüljük a bosszantó, fölösleges riasztásokat.**

- Óra járásával egyező irányba: érzékenység növelése
- Óra járásával ellentétes irányba: érzékenység csökkentése
- Óra járásával ellentétes irányba: érzékelő kikapcsolása

**FONTOS:** Ha az elő-riasztás (élesítés utáni 30 másodperc) alatt az ajtó vagy ultrahang érzékelő jelez akkor ez az érzékelő a teljes élesítet időre kimarad, érzékelő hibát jelezve a riasztó kikapcsolásánál.

Egyéb modulok érzékenységének beállítása (hiper- frekvenciás mozgásérzékelő, emelésérzékelő, ütésérzékelők):

- Állítsuk az érzékelőket közepes érzékenységre
- A távirányítóval élesítsük a riasztót, majd néhány másodperc múlva aktiváljuk az érzékelőt
- Az irányjelzők felvillanása és rövid csipogások jelzik az aktiválás érzékelését. Ha ez nem történik meg, növeljük az érzékenységet. **Ne állítsuk túl érzékenyre, hogy elkerüljük a bosszantó, fölösleges riasztásokat.**

## Élesítés után rögtön éles érzékelők

### Gyűjtáskapcsoló

- A távirányítóval élesítsük a riasztót
- Gyűjtásrádás esetén a riasztó megszólal

### Táp vezetékvágás érzékelő (csak speciális modelleknél)

Mielőtt hozzákezdünk győződjünk meg róla, hogy a belső akkumulátor fel van töltődve. Körülbelül 15 óra használat mellett töltődik fel a megfelelő szintre.

- A távirányítóval élesítsük a riasztót
- Táp megszakítása riasztást okoz.

## Riasztás automatikus diagnózisa

Ha riasztás történik vagy valamelyik érzékelő helytelenül működik, kikapcsoláskor az irányjelzők rövidebb (1/2 másodperc) ideig villannak fel. A piros LED segítségével megállapíthatjuk mely érzékelők okozták az utolsó 5 riasztást. Kikapcsolt riasztónál, az 1. és 2. gombok egyszerre megnyomására a LED villogni kezd a következők szerint:

### **LED nem villog:**

**1 villanás/szünet:**

**2 villanás/szünet:**

**3 villanás/szünet:**

**4 villanás/szünet:**

**5 villanás/szünet:**

**6 villanás/szünet:**

**7 villanás/szünet:**

**8 villanás/szünet:**

**9 villanás/szünet:**

**10 villanás/szünet:**

nem történt riasztás

feszültségesés érzékelő

ultrahang érzékelő

ajtó/csomagtartó érzékelő

motorháztető érzékelő

gyűjtáskapcsoló érzékelő

vezetékvágás érzékelő

az extra érzékelő

a "garázs" érzékelő

lemerült távirányító-elem

lemerült akkumulátor

### **!!!FONTOS!!!**

- A diagnózisok „visszajátszási” sorrendje 1-5, 1-es jelenti a legutolsót. Visszajátszás utáni ismétlés 1. és 2. gomb újra megnyomása
- A már ellenőrzött diagnózisok élesítéskor törlődnek
- Mind az öt diagnózis törlődik ha megszűnik a táp

## Speciális programozható funkciók

### Feszültségesés érzékelő

Riasztás történik ha bekapcsol a belsőtérvilágítás élesített riasztónál. Ezt az érzékelőt ritkán lehet használni időzítéses belsőtérvilágítású autóknál.

### Központi zár idő

Mielőtt bekötnénk a központi zárat ellenőrizzük, hogy az gyári-e, elektromos, pneumatikus vagy komfort rendszerű.

### Lemerült távirányító-elem jelzés

Az automatikus diagnózist használva megtudhatjuk, hogy ez az elem majdnem teljesen lemerült (a LED 9-et villan a diagnózis során). Azt is észre vehetjük, hogy a

távírányítón lévő LED megszakítva világít folyamatos nyomva tartásra. 12 Voltos elemet érdemes használni, GP23-as modellt.

### Lemerült belsőakkumulátor jelzés

Ha a riasztórendszer tartalmaz belsőakkumulátort, akkor annak töltése ellenőrzés alatt áll. Hiba esetén az automatikus diagnózist használva megtudhatjuk ezt (10 LED villanás).

### Belső relé passzív élesedése

Lásd belső relé passzív élesedése című részt.

### Komfort funkció (csak speciálisan felszerelt autóknál)

Ezzel a funkcióval az 1, Gomb nyomvatartásával az ablakok felhúzódnak. Amikor az ablak a kívánt magasságot elérte a gomb elengedésére megáll. Ugyanígy kikapcsoláskor a központizár kinyit és az ablakok a nyomvatartásig lehúzódnak. (lásd beszerelő által programozható funkciók).

### Véletlen Anti-kikapcsolás

Ez a funkció biztosítja a visszaélesítést a távírányítóval történt véletlen kikapcsolás után (újra aktiválva a központi zárat de a kiegészítőket nem). Nem élesedik vissza ha 40 másodpercen belül a védett részek (ajtók, motorháztető, csomagtartó) nyitása megtörténik.

### Passzív élesedés

10 másodperccel az utolsó ajtó becsukása után, gyújtás nélkül, a riasztó magától élesedik (nem aktiválva a központi zárat és a kiegészítőket sem).

### Negatív kimenet riasztás alatt

Folyamatos negatív kimenet programozható egy további szirénához mely a teljes riasztás ideje alatt fenn áll, vagy szaggatott kimenet, relé használatával, az autódudára kötve.

**Ne feledjük a negatív kimenet maximum 1 Amper lehet.**

### Hang fajtája

Két fajta hang programozható: monoton és modulált.

### A „SAFETY LOCK” funkció automatikus aktiválása

Ha ezt a funkciót beprogramozzuk, és a riasztót a távírányítóval vagy az elektronikus kulccsal kikapcsoltuk, az összes védett részt (ajtók, csomagtartó, motorháztető) becsuktuk és csak ezek után történt gyújtás ráadás akkor ezután 5 másodperccel a központizár lezár. Gyújtás levételekor a központizár automatikusan kinyit.

**FONTOS FIGYELMEZTETÉS: Csak olyan autóknál használjuk ahol gyárilag beépített ÜTKÖZÉS érzékelővel ellátott központizár található, amely baleset során is nyitható marad. Amennyiben ilyen nem található be kell szerelni egy utólagosan beszerelhető. A LASERLINE Spa. Nem vállal felelőséget ennek a figyelmeztetésnek figyelmen kívül hagyása miatt bekövetkezett károkért.**

### További érzékelők

Programozható egy további érzékelő (hiperfrekvenciás mozgásérzékelő, emelésérzékelő, ütésérzékelő, stb.). Ebben az esetben csak akkor történik riasztás amikor mindkét (ultrahang és további) érzékelő egyszerre jelez a riasztónak.

### Belső relé, mint kiment a riasztás ideje alatt

Részletek a „Belső relé speciális funkciói” című részben.

### Ajtó/motorháztető kapcsoló

„Elektromos kötések” című részben nézzük meg a világoskék és barna vezetékek kötésre vonatkozó bekezdéseket.